

## SVIA-02-2010 ACCIDENTE HELICÓPTERO BELL MATRÍCULA TG-ELE, 07/03/2010

### DATOS HELICÓPTERO

**Marca:** BELL

**Modelo:** 206-L1

**Serie:** 45463

**Certificado Tipo:** H2SW  
revisión No. 44, 15/01/2009

**Lugar del accidente:** Campos  
de futbol del Roosevelt, zona  
11, Ciudad.

**Fecha accidente:** 07/03/2010

**Tipo y número de Licencia:**  
Comercial de helicóptero No.36

**Almas a bordo:** 6 (seis)

### RESEÑA DEL VUELO:

De acuerdo al reporte de los servicios de tránsito aéreo de La Aurora, el piloto se reportó con seis almas a bordo y tres horas de combustible, al despegar de la pista del Aeropuerto Internacional La Aurora en su retorno, al estar sobre los campos del Roosevelt, zona 11 capitalina, el piloto indicó a los pasajeros que descendería en ese lugar, debido a que se había quedado sin combustible, efectuó aterrizaje por emergencia, dirigiendo el helicóptero eligió un punto para descender y lo hizo en la cancha norte, ubicada a 300 metros al oeste del hospital Roosevelt. Después de aterrizar, el helicóptero quedó apoyado sobre su costado derecho con orientación norte, separado del tren de aterrizaje. Los pasajeros y el piloto al mando fueron trasladados de emergencia al hospital Roosevelt y posteriormente fueron transferidos a distintos centros de asistencia médica.



### CAUSAS PROBABLES:

- Mala administración en el manejo de combustible.
- Mala planeación antes o durante el vuelo, para los diferentes destinos.

### RECOMENDACIÓN:

- Los pilotos deben mantener la conciencia situacional del consumo de combustible que aparece en los manuales de vuelo, les debe servir como referencia debiendo considerar que ese consumo puede variar de acuerdo a las condiciones de cada vuelo, por altura velocidad y carga, por lo que deben evitar en la medida de lo posible volar cerca de los límites de bajo combustible.

### INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE

El proceso de investigación del accidente, fue realizado por el Departamento de Seguridad de Vuelo e Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala  
Informe final No. SVIA 02-2010